

# DORAZÍTE DO CÍLE

Tímto hlášením navigační systém AyToBe oznamuje, že ukončil navigaci na požadované místo. Po několika dnech testování můžeme konstatovat, že s tímto přístrojem se do cíle vždy dostanete, a velmi příjemná je i nízká cena tohoto zařízení.

**S** tojí totiž 6990 Kč a to je pro cestovatele, kteří se autem vydávají na výlety do neznámých končin, velice lákavá nabídka. V ceně je kromě navigačního zařízení zahrnut i držák pro uchycení na čelní sklo ve voze, napájecí adaptér do auta a dálkový ovladač. Ten se hodí třeba v situaci, kdy navigační zařízení ovládá spolujezdec nebo kdy je přístroj např. kvůli konstrukci čelního skla umístěn mimo pohodlný dosah řidiče.

## KDE SE VYZNÁ

Velmi důležitou součástí balení je jeho nejmenší část – paměťová karta SD, obsahující mapové podklady. K testovanému přístroji byla přiložena 512MB SD karta, na které jsou obsaženy mapy zemí východní Evropy. Podrobně jsou zde zmapovány Česká republika, Slovensko, Polsko, Maďarsko, Řecko, Turecko, Estonsko, Litva a Lotyšsko.

Mapy Albánie, Bulharska, Chorvatska, Moldavské republiky, Rumunska a Slovinska obsahují pouze hlavní spojovací trasy mezi velkými městy. Pokud cestujete na západ od našich hranic, můžete si za 3440 Kč dokoupit mapu západní Evropy – ta je umístěna na 2GB paměťové kartě SD.

## OVLÁDÁNÍ

Navigační zařízení se velmi snadno ovládá díky dotykovému displeji s úhlopříčkou 3,5 palce (tedy 8,9 cm). Ten zobrazuje až 65 000 barev v rozlišení 320 × 240 obrazových bodů. Líbilo se nám, že součástí přístroje je i dotykové pero (jako například u osobních organizérů), díky němuž se v nabídkách



a při zadávání cílových adres pohodlně pohybuje. Kladně jsme ohodnotili také ovladač pro nastavení hlasitosti, umístěný v pravém boku – u některých konkurenčních modelů se totiž hlasitost nastavuje v menu přístroje.

Po zapnutí přístroje si vyberete mezi spuštěním navigačního programu, MP3 přehrávače a menu. V tomto menu se nastavuje podsvícení displeje, datum a čas (je zde i ukazatel stavu nabití akumulátoru) a s uživatelem komunikuje anglicky. Ostatní menu přístroje jsou



▲ Na mapě jsou zobrazeny jednosměrné ulice, v levém horním rohu je názorně vyznačena příští odbočka a v dolní části jsou informace o vzdálenosti do cíle, o aktuální rychlosti a o čase.

již lokalizována do češtiny.

Při volbě navigace můžete zadat, zda při navádění do cíle preferujete rychlou, nebo nejrychlejší trasu, zda se u zvolené trasy nemají platit poplatky, zda chcete jet po dálnici, či se jí chcete raději vyhnout, případně zda se má při návrhu trasy počítat s trajektem, či nikoli.

## KAM TO BUDE?

Při zadávání adresy nejprve vyberete stát, pak obec a nakonec ulici a číslo domu. U velkých měst v ČR totiž mapový podklad obsahuje i čísla domů. Adresu cílového místa zadáte na displeji pomocí dotykového pera. Je škoda, že navigační přístroj při zadávání adresy již podle prvních několika zadaných znaků automaticky nenabízí místa a ulice, nevýhodou také je, že zde není možnost zadat, přes kterou obec chcete jet. Naopak se nám zamlouvala možnost vybrat si cíl z uloženého

## AYTOBE

**Cena včetně DPH: 6990 Kč.**

**Poskytl: AT Computers, a. s.**

<http://www.atcomp.cz>

**Displej: 3,5" (8,9 cm) dotykový, rozlišení 320 × 240 bodů, 65 000 barev.**

**Procesor: Intel PXA-255, 300 MHz.**

**Vnitřní paměť: 64 MB, ROM: 32 MB.**

**Slot pro paměťovou kartu: SD/MMC.**

**Rozhraní pro připojení k PC: USB 1.1.**

**Rozměry: 130 × 76 × 30 mm.**

+ nízká cena, zabudovaný MP3 přehrávač, ovládání dotykovým perem, bohatá nabídka objektů

- při zadávání adresy nejsou dostupná místa a ulice nabízeny automaticky, občasné nepřesnosti v navigaci

seznamu adres a také z nabídky cílů zvolených nedávno. Samozřejmostí je uložení adresy domova a také místa zaměstnání.

Při zobrazení trasy si můžete vybrat 2D nebo 3D pohled, při jízdě potmě je k dispozici zobrazení nočního režimu, které používá tmavší barevný podklad. Na displeji se názorně zobrazuje vytyčená trasa s názvem právě projížděné ulice či silnice (v názvech se však nezobrazují diakritická znaménka), je zde vidět ukazatel a vzdálenost k nejbližší odbočce a v dolním pruhu najdete informaci o vzdálenosti do cíle, o aktuální rychlosti a také o čase. Tento informační řádek však používá malé fonty, takže nabízené údaje nejsou na první pohled čitelné.

## PRAKTICKÉ POSTŘEHY

Při navigování se jako velmi užitečná ukázala hlasová navigace, namluvená v češtině (na výběr jsou i angličtina, řečtina, polština, turečtina a maďarština). Líbilo se nám, že s dostatečným předstihem informuje o další změně směru a s blížící se odbočkou svůj pokyn zopakuje. Pokud místo pro odbočení minete, je vám nabídnuto buď otočení, nebo alternativní trasa. Stalo se nám však, že k otočení do protisměru jsme byli opakovaně vybízeni na víceproude komunikaci. Narazili jsme i na ulici, o které zařízení nevědělo, že je jednosměrná, a dostali jsme se i do situace, kdy nás hlasová navigace neupozornila na odbočení – přípojnou silnici zobrazila jako rovnou.

Opravdu impozantní je bohatá nabídka objektů, o kterých vás přístroj v průběhu jízdy může informovat – kromě informací o čerpacích stanicích, hraničních přechodech a hotelích je možné zobrazení bankomatů, golfových hřišť, kempů, klubů, nemocnic, nádraží, nákupních středisek, policejních stanic, servisů, sportovišť a mnoha dalších objektů. ■ mse