

Petr Broža

Levná alternativa

Vezměte si kvalitní mapové podklady Tele Atlasu, krabičku s displejem a GPS přijímačem, pořádně zamíchejte a získáte jeden z nejlevnějších jednoúčelových navigátorů na trhu

Jště nedávno se na českém trhu prodávala jen hrstka navigačních přístrojů. Ovšem s tím, jak se snižovala jejich cena a vylepšovaly se mapové podklady České i Slovenské republiky, zájem pochopitelně rostl. Větší poptávka zákonitě vyvolala větší nabídku, a tak dnes nabízí vlastní navigační přístroj už řada výrobců. Vlastní mašinku má i firma Aytobe Navigation – používá mapy Tele Atlasu a na českém trhu stojí méně než sedm tisíc korun. V ceně získáte vlastní přístroj, SD kartu s mapami Česka, Slovenska, Polska, Maďarska a dalších východních zemí (vč. Turecka a Řecka), dále nabíječku do auta a do elektrické sítě, USB kabel a držák.

Masivní držák

Přístroj je na dnešní poměry poměrně velký, prodávají se už menší navigace s větším displejem. Je to daň za nízkou cenu, daleko snadněji se totiž elektronika umísťuje do větší „krabičky“. V ruce se přístroj díky větším rozměrům zdá



■ Při navigaci je vidět přehledná 3D mapa, údaje ve stavovém řádku jsou ale malé

být velmi lehký, i když je poněkud neforemtný. Rozhodně není příkladem malých zařízení, která bez problému odnesete v kapse od kalhot jako TomTom One. Design je jednoduchý až, řekněme, prostý, ozvláštňují ho pouze zaoblené rohy. Na přední straně je umístěn displej se standardním rozlišením 320 x 240 bodů, což je dnes standard. Displej je samozřejmě dotykový, výrobce přidává i pero, kdybyste chtěli ovládat třeba přehrávač empétojek.

Vedle displeje je hlasitý reproduktor, který skutečně při maximální úrovni hlasitosti nelze přeslechnout. Pak už jen dvě tlačítka, jedno pro pohyb v menu zpět a jedno pro zapnutí. Po pravé straně pak najdete kolečko pro nastavení hlasitosti, konektor pro sluchátka a pro nabíječku, vlevo slot pro SD kartu a USB kabel. Anténa je výklopná „placička“, které v zavřeném stavu vytváří přístroji na zádech hrb. Dle mých zkušeností je lepší ji vykloupat, přístroj se pak chytá i v autě

s elektrickým vyhříváním čelního skla. Anténa může posloužit také jako stojánek na pracovním stole. Držák do auta má solidní konstrukci, je ovšem pasivní – kabel od napájení musíte zapojit přímo do navigace, což trochu zdržuje. V této cenové kategorii je to ale obvyklé. Příjemné je i dálkové ovládání, v autě ale využijete spíše dotykový displej.

Mapa je ceska

Nejprve se mi zdálo, že dotyková vrstva displeje je poněkud méně citlivá, a tudíž je nutno prstem více zatlačit. Vězí v tom ale něco jiného: ani 300MHz procesor neuděluje systému v některých okamžicích dost rychlosti, takže je někdy třeba déle čekat na odezvu. Samotné počítání trasy je sice docela rychlé, ovšem na potvrzení voleb nastavení nebo na zoom mapy si už počkáte. Ovládání přístroje je intuitivní, zorientujete se velmi rychle, jen u některých voleb – např. zrušení aktuální naplánované trasy – mohla být popiska. Křížek podle mého názoru indikuje spíše vyskočení z nabídky než zastavení navigace. Navigovat se můžete na konkrétní adresu včetně ulice a čísla popisného. Pokud nezádáte některou z voleb, vybere se nejbližší místo v dané ulici, případně centrum města; křížovatku ale zvolit nemůžete.

Nechybí ani oblíbené položky, navigovat se můžete domů, do zaměstnání, na uložená místa a na poslední zadaná místa. Seznam bodů zájmu je velmi komplexní, ostatně ty má v Česku Tele Atlas zpracovány opravdu dobře. Můžete si naplánovat i itinerář, který poslouží při plánování trasy v klidu domova. Navigace je samozřejmě česká, respektive ceska, přístroj nepoužívá diakritiku ani v menu, ani v názvech ulic a měst. Navigace může probíhat dvou- i třírozměrně, můžete si vybrat, zda má program volit nejkratší či nejrychlejší trasu, zda

pojedete autem, na kole či pěšky a jestli se má vyhnout dálnicím a placeným silnicím.

Důraz na srozumitelnost

K počítání optimální trasy mám jen jednu výhradu – ne vždy je nejrychlejší cesta skutečně nejrychlejší. V blízkosti dálnice mne na ni navigátor několikrát zcela zbytečně posílal, i když to znamenalo velkou objížďku, která by rozhodně nebyla rychlejší – na těch pár kilometrů to rozhodně nemělo smysl. Jednou se mi podařilo navigaci docela zmást: trasu, která jednoznačně vedla na východ, spočítal přístroj s odbočkou na západ a velkou objížďkou. Druhý výpočet už ale provedl správně. V podstatě lze napsat, že až na drobné chyby se Aytobe vždy do ideální trasy trefil. Ostatně žádný navigátor není neomylný, ani TomTom, ani Garmin.

Hlasový výstup je po stránce srozumitelnosti a gramatiky téměř perfektní, ženský hlas je rozhodně příjemnější než mužský. Ocenil bych ale o něco rychlejší přednes navigačních příkazů. Příkazy přichází včas a je jich rozumné množství, hlas není tak ukecaný jako iGo 2006. Potěšila mne také hláška „při nejbližší příležitosti odbočte“, což je lepší než „za padesát metrů odbočte“ – je to zkratka přirozenější, protože nemusíte odhadovat, jestli máte odbočit na první, nebo až další křižovatce. Při navigaci se zobrazuje zbývající čas jízdy, rychlost, směr a jméno ulice – rychlost je bohužel tak titěrná, že na ni musíte zbytečně dlouho ostříit, stejně jako čas. Bohužel nastavit parametry stavového řádku není možné, a tak např. nevidíte již uplynulou dobu jízdy.

Hlavní je cena

Aytobe patří k jednodušším navigacím, které spíše než možnostmi oslní nízkou cenou. Ovládání i průběh navigace lze označit za dobrý, mapové poklady Česka rovněž. Se Slovenskem je to horší, to však není chyba výrobce, ale Tele Atlasu – na Slovensku je do úrovně

ulic pokryto jen několik velkých měst. Pokud vám střední a východní Evropa nestačí, můžete si za necelých tří a půl tisíce koupit celou západní Evropu – a to je výborná cena, když uvážíme, že za deset tisíc získáte navigaci s celou Evropou. Mezi nevýhody Aytobe patří pomalejší odezva systému a menší možnosti nastavení. ■

Aytobe

Zapůjčil

AT Computers, www.atcomp.cz

Parametry

dotykový displej 320 x 240 bodů; přijímač Sirf Star III; dálkový ovladač; MP3 přehrávač; mapy střední a východní Evropy na kartě SD, dodavatel Tele Atlas; rozměry 130 x 76 x 30 mm; volitelné TMC; v balení síťová nabíječka a nabíječka do auta, držák do auta, dálkový ovládací, kabel USB

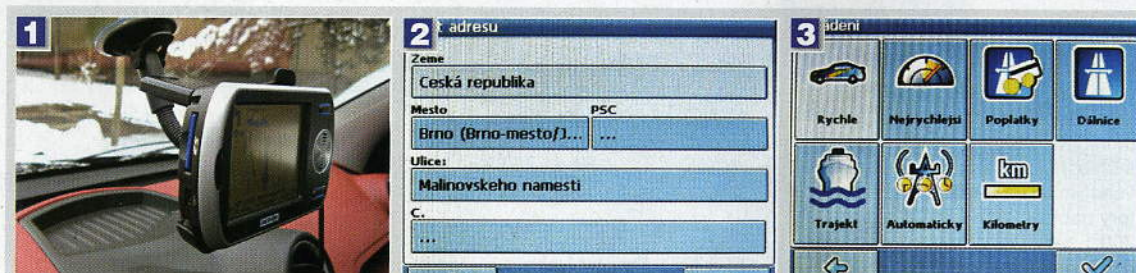
Plusy minusy

- nízká cena
- pokrytí ČR
- MP3 přehrávač
- pokrytí SR
- větší velikost

Cena 6 900 Kč

Průběh navigace

Možnosti a funkce



1 Držák je festovní; při navigaci je vhodné vykloupat anténu 2 Při hledání cíle je možné zadat přesnou adresu, možnost určit křižovatku ale chybí 3 Můžete zvolit nejrychlejší či nejkratší cestu, vyhnout se dálnicím a placeným silnicím